

RAYLI SİSTEMLER TEKNOLOJİSİ MEZUNLARI DERNEĞİ
RESTDERGİ
ÜCRETSİZDİR | YIL 1 SAYI 1
NİSAN - MAYIS - HAZİRAN

| Fotoğraf Tarık KARA arşivinden alınmıştır. |



İletişim Bilgileri



Adres:

TCDD 2. Bölge Müdürlüğü Hızlı Tren Loko Bakım Atölyesi,
Ankara - TURKEY



Telefon:

+90 321 211 24 45



E-Posta:

info@tmstechnic.com

www.tmstechnic.com



Ekin Plak ve Antika

05301194283

Plak, plak çalar, gramafon, radyo eskiye dair ne varsa alınır satılır
Facebook @ekin.plak - Instagram @ekin_plakcilik
Gökhan ÇELİK

MAVERA SAHAF.
SOKAKTAN

Hayrettin Can Aytepe
0545 257 29 15
@maveradansahaf

Kitap, plak, efemera,
dergi, çizgiroman alınır satılır.

MAVERADANSAHAF

dekavil
SAHAF - KÜLTÜR
KİTAP - PLAK - ÇAY

Kitap, plak, efemera, dergi, çizgiroman alınır satılır.
İstiklal Mahallesi / Duru Sokak / No: 27-C / Odunpazarı Eskişehir
Instagram @dekavilsahaf
Ali İsmail ARI - 0546 720 1026

eray köseoğlu®

0222 221 47 91 - 0 553 605 38 91

Kızılıcaklı Mahmut Pehlivan Caddesi No: 28/B
Tepebaşı / ESKİŞEHİR
@eray_koseoglu

UBM

ULUSLARARASI BİRLEŞMİŞ MÜŞAVİRLER
MÜŞAVİRLİK HİZMETLERİ A.Ş.

Mujgan Perde
CURTAIN DESIGN

0222 222 0554
Instagram @mujganperde

VETPLUS
Veteriner Kliniği

Kırmızı Toprak Mh. Ercan Sk. No:66/2A
0538 638 9430 - Erol TABAK/Murat TABAK
vetplusesk@gmail.com
vetplusesk

Sahibi
Raylı Sistemler Teknolojisi Mezunları Derneği
Adına
Mustafa Okan ÇALIOVA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
İrfan AKIN

Yapım Tasarım
Ahmet Sami ÖZCAN

Yayın Kurulu
Raylı Sistemler Teknolojisi Mezunları Derneği
Yönetim ve Denetleme Kurulu Üyeleri

Yayın Türü
Yerel Süreli

İdare ve Yazışma Adresleri
Hoşnudiye Mah. İsmet İnönü Cad. No 76 K:2 D:3
Tepebaşı / Eskişehir

Baskı – Cilt
TÜRMATSAN Eskişehir Şubesi
İstiklal Mah. Reşadiye Esnafı Sok. No:29D Odunpa-
zarı – Eskişehir
0222 231 0343
eskturmatsan@gmail.com

Dergimiz basın ahlak yasasına uyar.
Dergide yayınlanan yazıların sorumluluğu
yazarlarına aittir.
Dergimizde yayınlanan yazılarda kaynak
gösterilerek alıntı yapılabilir.

www.rstder.org
info@rstder.org
rstder@gmail.com

Derneğimizin IBAN Numarası
T. Vakıflar Bankası
TR37 0001 5001 5800 7301 0785 02

İÇİNDEKİLER

4- Yeni Bir Yolculuğa Başlarken

5- Hakkımızda

7- Okul Tanıtımı Eskişehir Teknik Üniversitesi

8- Okul Tanıtımı Eskişehir Atatürk MTAL

9- Okul Tanıtımı Eskişehir Demiryolu Eğitim ve
Sınav Merkezi

10- Acı Kayıplarımız

11- Efsaneler- Naci BAŞAT

12- İçimizden Biri M. İlker POLAT

13- Efsaneler - Cezmi KARASU

15- Efsaneler - Yaşar ROTA

17- Röportaj İlhan ERSOY

RESTDER



eurasia rail
www.eurasiarail.eu Turkey



Mustafa Okan ÇALIOVA
RESTDER Genel Başkanı

Yeni Bir Yolculuğa Başlarken...

1982 yılı Zonguldak doğumluyum. Raylı Sistemler Teknolojisi Makine bölümünden 2006 yılında mezun olduktan sonra Ocak 2007 yılında baba mesleği olan demiryolculuğa Karabük Depo'da yardımcı makinist olarak başladım.2014 yılından bu yana ise YHT MAKİNİSTİ olarak çalışmaya devam etmekteyim.2012 yılında Karabük Üniversitesi Makine Öğretmeliğini bitirdim. Şu anda da Osmangazi Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünde okumaya devam etmekteyim. 10 yıldır evliyim ve Yusuf Tuna ile Cihangir isimlerinde iki çocuk babasıyım.

Kıymetli okurlarımız;

RESTDER Yönetim Kurulu olarak seçildiğimiz ilk günden bu yana hem öğrencilerimiz hem de çalışanlarımız adına birçok eğitim ve birliktelikler için organizasyonlar yaptık, yapmaya da devam edeceğiz.

Yeni bir yolculuğa başlarken hedefimiz 2019 yılının sonunda tüm mezunlarımıza ulaşabilmek. Mezun olacak öğrenci kardeşlerimizin sorunlarına çözüm bulabilmek. Sizlerle beraber büyüyeceğiz ve geliştireceğiz. Hedefimize ulaştığımızda daha da büyük bir aile olacağız.

RESTDER AİLESİ olarak üçer aylık periyotlarda çıkaracağımız dergimizin bu ilk sayısında sizlere Raylı Sistemler sektöründe çalışan çok kıymetli büyüklerimizden birkaçı ile okullarımızın bir kısmını ve sivil toplum örgütlerinde hizmetlerde bulunan kişilerle yaptığımız röportajlarla sizlerin merak ve keyifle okuyabileceğinizi umduğumuz bir sayı ile karşınıza çıkıyoruz. RESTDERGİ oluşması sürecinde desteklerini esirgemeyen tüm firmalara, röportajlarda bize her türlü kolaylığı sağlayan konuklarımıza sonsuz teşekkür ederiz.





HAKKIMIZDA

2001 yılında Anadolu Üniversitesi'nde eğitim ve öğretime başlayan Raylı Sistemler bölümü 2019 yılında Ortaöğretim düzeyinde 23 okulda, Ön lisans düzeyinde 10 üniversite 13 Meslek Yüksek Okulunda, lisans düzeyinde 1 okulda eğitim ve öğretime devam etmektedir. 2013 yılında kurulan derneğimizin amacı raylı sistemler mezunlarının birlik ve beraberliğini sağlamak, mezunlarımızın raylı sistemler sektöründe istihdam edilmesini sağlamaktır.

Misyonumuz

Raylı sistemler mezunlarımızın, sektörde yer alarak mesleki ve kişisel gelişimlerini tamamlaması ve birlik beraberliğin sağlanması

Vizyonumuz

Raylı sistemler sektöründe mezunlarımızın tamamının istihdamını sağlamak ve sivil toplum önderliği yapmak.

Yönetim Kurulu

Mustafa Okan ÇALIOVA Genel Başkan (YHT Makinisti)
Recep KÖROĞLU Genel Başkan Yardımcısı (Makinist)
Fadime DÖNGEL Genel Sekreter (Hareket Memuru)
Efkan KÖKSAL Genel Sekreter Yardımcısı (İşçi Makinist)
Sevilay KÖSEOĞLU Örgütlenme Sekreteri (İşçi Makinist)
Uğur EŞEN Mali Sekreter (İşçi Makinist)
İrfan AKIN Basın Yayın Sekreteri (İşçi Makinist)
Kamil PAKSOY Yönetim Kurulu Üyesi (Tülomsaş İşçisi)
Mustafa ÇAKIR Yönetim Kurulu Üyesi (Tren Teşkil Görevlisi)

Temsilcilerimiz

Adana: Evrim Can ÇAKIR - 0507 121 2712
Adapazarı: Mehmet ULAMA - 0506 872 9145 Fatih DİNÇ - 0531 345 03 54
Afyon: Selim CÜRÜŞ - 0537 062 7442 Yunus Emre AKSU - 0530 222 9660
Ankara: Sebahattin MUTLU - 0507 697 6664 Ahmet Sami ÖZCAN - 0554 885 4737 Serkan
ÇINAR - 0545 939 0024
Edirne: Murat BEŞLİ - 0532 484 7993
Eskişehir Teknik Üniversitesi: Muhammed Veysel DEMİR - 0535 034 4717
Karabük: Ümit DEMİR - 0541 778 7887
Konya: Salim ATEŞ - 0538 232 9680 Gökhan ZAHTEROĞULLARI - 0533 775 1917
Kütahya: Veli KARA - 0554 700 9622
Sivas: İhsan AYDIN - 0506 700 9075 Yunus Emre GÜNDÜZ - 0507 978 1198



GEÇMİŞTE YAPTIĞIMIZ ETKİNLİKLER

Eskişehir Teknik Üniversitesi Thales Group Makas Motoru Eğitimi
 Eskişehir Teknik Üniversitesi Savronik Elektrifikasyon Sinyalizasyon Eğitimi
 Eskişehir Atatürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Yapı Merkezi ERTMS Eğitimi
 Eskişehir Teknik Üniversitesi Estram Hafif Raylı Sistem Eğitimi
 Eskişehir Teknik Üniversitesi Metro İstanbul Hafif Raylı Sistem Eğitimi
 Eskişehir Atatürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ERC EYS Eğitimi
 Adapazarı Fatih Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Kaza Eğitimi ve Meslek Tanıtım Semineri
 Afyonkarahisar, Karabük, Ankara ve TCDD Genel Müdürlüğü İftarı ve Toplantısı
 Karabük Üniversitesi Rektörlüğü ve Mühendislik Fakültesi görüşmesi
 Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumu
 TCDD ve TCDD Taşımacılık AŞ ziyaretleri ve TBMM ziyareti
 Halı Saha Organizasyonu





1998 yılında Demiryolu Meslek Lisesi kapanma durumunda olunca, Ulaştırma Bakanlığı ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları ülkemizde demiryolu eğitiminin devam edebilmesi için eski Demiryolu Meslek Lisesi binasının Anadolu Üniversitesi'ne vermek üzere bir fikir geliştirdi. O zaman Mühendislik fakültesinde dekan yardımcısı olarak çalışan Profesör Doktor Ömer Mete KOÇKAR bu konu hakkında daha önce üniversite tarafından hazırlanan, ülkemizde demiryollarına yatırımın olmadığı ve mezun olanların istihdam sorunu çekeceğine karar verilen bir raporu inceledi. Raporu inceleyip üzerine çalıştıktan sonra raporun son üç bölümünü değiştirmeye karar verdi. Bunun kaçırılmaz bir fırsat ve mutlaka üniversite tarafından bu fırsatın değerlendirilmesi gerekli olduğunu söyledi. Önünde sonunda ülkemizde raylı sistemler ve demiryolu sektöründe yatırım yapılacağını, Avrupa - Asya Kuzey - Güney arasında bir köprü olacağını ve mutlaka eğitim işine girilmesi gerektiğini öngördü.

Bu raporun üzerine zamanın rektörü hocamıza görev vererek bu organizasyonun gerçekleşmesini talep etti. 1998 yılında TCDD ile Anadolu Üniversitesi arasında yapılan protokolde lise binasının eğitim öğretimde kullanmak üzere Anadolu Üniversitesi'ne devredildi. Üniversitenin sorumluluğu demiryolu alanında eğitim verilmesi, TCDD sorumluluğu ise eğitime, öğretim elemanlarına, staj ve istihdam olanaklarında destek verilmesiydi. 2001 yılına kadar geçen sürede bina sıfırdan inşa edilerek üniversite eğitimine uygun hale getirildi. Protokol sonrasında; Yaşar ROTA, Ceylan URLU, Kamil GÜLTEPE, Ali Zeki ERCAN, Yüksel YAŞAR gibi daire başkanları, şube müdürleri eğitim vermeleri için okula davet edildi. Hocalara verilen görev Demiryolu Meslek Lisesinin devamı gibi demiryolculuğu, demiryolunun kendi disiplinlerini, demiryolu kültürünü, demiryolu ve demiryolcu ruhunu öğrenecekleri bir okul oluşturmalarıydı. Amaç sadece bir üniversite eğitimi vermek değil öğrencilere demiryolculuğu öğretmektir. Demiryolcu hocalar gelip tecrübelerini aktarmaya devam ediyorlar.

İlk olarak Raylı Sistemler Elektrik, İşletme, Makine ve Yol bölümleriyle başlayan programlar makinistlik programının eklenmesi ile bütün dalları kapsadı. Türkiye'de o tarihe kadar kullanılmayan raylı sistemler terimi ilk defa bu ekip tarafından kullanıldı. Şu anda 13 meslek yüksekokulu içerisinde tüm programlara sahip tek okuldur. O yıllarda isim konusunda YÖK genel bir isim kullanılmasını tercih etti ve Porsuk Meslek Yüksekokulu ismi belirlendi. 2012 2013 döneminde Raylı sistemler, Lojistik, Sivil havacılık kabin hizmetleri, Ulaştırma ve trafik hizmetleri, Uçak teknolojisi programlarını birleştirerek Ulaştırma Meslek Yüksekokulu adı altında ilk ve tek okul oldu. 2017 2018 döneminde Anadolu Üniversitesi çatısından ayrılarak yeni kurulan Eskişehir Teknik Üniversitesi çatısına dâhil oldu. 18 yıl içerisinde eğitimci anlamında iyi bir birikim oluşturarak 30'un üzerinde doktorasını tamamlamış raylı sistem alanında hoca sahibi olan okul.

Önümüzdeki dönemden itibaren Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü olarak raylı sistemler alanında yüksek lisans ve doktora programlarını başlatmış olacak. Raylı sistemler sinyal ve kontrol sistemler mühendisliği, raylı sistemler araçları mühendisliği, raylı sistemler altyapı ve üstyapı mühendisliği ve raylı sistemler işletme, ulaştırma ve lojistik ana bilim dallarında yüksek lisans, 1 yıl sonra ise doktora programlarına başlamış olacaklar.



Öğretmenlerimiz soldan sağa : Ünal UYGUN, Ercan YILMAZ , Ümit Yaşar PEHLİVAN, Nevzat ÇAM, Mesut YILMAZ, Hüseyin ÖZKAN, Yalın UĞURLU

2004 yılında Anadolu Meslek Lisesi Raylı Sistemler makine dalında tek sınıf 30 öğrenciyle eğitim ve öğretime başlayan okulumuz 2010 yılına kadar bu şekilde eğitimine devam etmiştir. 2010 yılında 48 öğrenciyle şube sayısını ikiye çıkarmıştır. Şu anda ATP ve AMP olmak üzere iki sınıfta 68 öğrenciyle eğitim öğretime devam etmektedir. İlk açıldığı yılda öğretmen sayısı 4 olan okulumuzda 2019 yılına gelindiğinde 7 öğretmen ders vermektedir.

İlk mezun verdiği 2008 yılından itibaren %85 oranında öğrencilerini raylı sistemler sektöründe istihdam etmiştir. Raylı sistemler sektöründe; Vatman, Makinist, Tren Teşkil Görevlisi, Mekanik Vasıta Tesis Cihaz ve Vinç Operatörü, Hareket Memuru, Teknisyen ve Raylı Sistemler Mühendisi olarak mezunlarını istihdam etmiştir. Sektör dışında ise, Mühendislik, Hukuk, Harp Okulu... öğrencileri ve mezunları mevcuttur.

1. Sınıfta kültür dersleriyle başlayan eğitim, 2. Sınıfta atölye derslerinde temel elektrik ve mekanik dersleriyle devam etmektedir. 3. Sınıfta öğrencilere raylı sistemlere yönelik atölye dersleri ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Eskişehir Dizel Lokomotif Deposunda uygulamalı eğitimlerle sektör bilgisini desteklemektedir. Öğrenciler son sınıfa geçtiklerinde 3 gün Tülomsaş, Eskişehir Dizel Lokomotif Deposu, Etram gibi sektörün içinde işletmelerde staj imkânlarını sağlamaktadır. TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. personellerinden birebir eğitim alan öğrenciler gelecekteki hayatlarında demiryolculuk kültürüne hazır olarak yetişmektedirler.





Eskişehir Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi

1896 yılında ilk eğitim faaliyetlerine Eskişehir’de başlanılmış olup çeşitli isimler altındaki birimlerde hizmet sürdürmüştür. 1957 yılında Kurslar Müdürlüğü adını alan Müdürlük, 1971 yılından sonra Eğitim Merkezi Müdürlüğü olarak yapılandırılmıştır. 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren TCDD Taşımacılık A.Ş. bünyesinde faaliyetlerine devam etmektedir. 20 İdari/Teknik Personel ve 21 Öğretmen olmak üzere toplam 41 personel görev yapmaktadır. 1 ana bina ve 2 ek bina olmak üzere 3 binada; 7 ofis, 15 derslik, 6 simülatör salonu, 20 çok amaçlı masa tipi simülatör, 1 adet çok amaçlı salon, 36 yatakhane, 2 depo, mutfak ve yemek salonu bulunmaktadır. 2018 yılında açılan 231 kursa 3186 kişi katılım sağlamıştır. 2019 yılının ilk çeyreğinde 56 kursa katılan 664 kursiyer bulunmaktadır.

Araç bakım ve kullanım eğitimleri (Makinist, YHT Makinisti, Çekilen Araç ve Cer Teknik Elemanları Eğitimi), Yolcu taşımacılığı eğitimleri (Yolcu Tarife Yer Rezervasyon ve Halkla İlişkiler Eğitimleri) ve Lojistik eğitimleri (Lojistik Şefi, Puantör ve Sayman Eğitimleri) olmak üzere 3 ana başlıkta eğitim verilmektedir.

Eğitim merkezi; ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi, RID Demiryoluyla Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimi Yetki Belgesi, Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi, MYK Yetkilendirilmiş Belgelendirme Kuruluşu ve Türk Akreditasyon Kurumu tarafından Tren Makinisti yeterliliği vermeye akredite edilmiş ilk ve tek kuruluştur.

Eğitim merkezi hakkında bilgileri bizimle paylaştığı ve bugüne kadar derneğimize olan bütün destekleri için TCDD Taşımacılık A.Ş. Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Müdürü Halim SOLTEKİN başta olmak üzere; idari personel, öğretmenlerimiz ve teknik personele sonsuz teşekkür ederiz.



ADEM YAŞAR

HULUSİ BÖLER

KADİR ÜNAL

13.12.2018
YASTAYIZ



13 Aralık 2018 tarihinde meydana gelen elim kaza sonucunda kaybettiğimiz meslek şehitlerimiz Adem YAŞAR, Hulusi BÖLER ve Kadir ÜNAL'a Allah'tan rahmet, ailelerine baş sağlığı dileriz. Yoğun bakımda hayat mücadelesini kazanan meslektaşımız Kenan GÜNAY'a geçmiş olsun dilekelerimizi sunarız. Ayrıca elim kazada hayatını kaybeden yolcularımız Yusuf YETİM, Tahsin ERTAŞ, Arif Kahan ERTİK, Bahattin ALBAYRAK, Kübra YILMAZ, Ebru ERDEM ERSAN'a Allah'tan rahmet, ailelerine baş sağlığı dileriz.



Derneğimiz üyesi Hakkı Serkan SAKARYA'nın oğlu Talha'yı erken yaşta kaybetmenin üzüntüsü içerisindeyiz. Üyemizin ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



1946 yılında Sivas Kangal'da doğan Naci Bey yol çavuşu olan babasının adres değişikliklerinden dolayı ilkokulu 3 ortaokulu 2 farklı yerde okudu. Lise eğitimini 1965 yılında Demiryolu Meslek Lisesinden mezun olarak tamamladı. Ankara İktisadi ve Ticari İlimler Akademisi (Gazi Üniversitesi) işletme bölümünde üniversite eğitimi gördü. Aynı akademide işletme üzerine yüksek lisans eğitimi aldı. Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsünde Maliye yüksek lisans yapana BAŞAT bir dönem Paris'te eğitim gördü.

1965 yılında Sivas Demiryolu Fabrikası muhasebe bölümünde meslek hayatına başlayan Başat. 1972 yılında akademi son sınıftayken Ankara Demiryolu Fabrikası muhasebe şefliği görevine tayin oldu. Sırasıyla Mali İşler Müdür yardımcılığı, Mali İşler Müdür vekilliği ve Mali İşler Müdürlüğü yaptı. 1986 yılında TCDD Genel Müdürlüğü Mali İşler Dairesi Şube Müdürlüğüne tayin oldu. Emekli olduğu 1993 yılına kadar burada görevine devam etti.

1967 yılında sivil toplum örgütlerinde yer almaya başladı. 1989 yılında Demiryolu Memurlar Derneği (DEMED) genel başkanlık görevini devraldı. 4 yıl boyunca genel başkanlık görevini yerine getirdi. 10 Aralık 1991 İnsan Hakları Gününde kurulan Demiryolu Çalışanları Sendikası (DEMSEN) kurucuları arasında yer aldı. Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) kurulduğunda rol oynadı. 4 Aralık 2007 tarihinde kurulan Demiryolu Emeklileri Sosyal Yardımlaşma Derneği (DESYAD) kuruculuğunu ve Genel başkanlığını yapmaktadır.

BAŞAT raylı sistemlerin geleceği olacak gençlerimize; Mezun olmak için değil öğrenmek için okumaları gerektiğini, demiryollarının kariyer sahibi insanlara ihtiyaç duyduğunu, soran ve sorgulayan bireyler olmalarını ve gelecekte Yaşar Rota gibi çok kıymetli hocalar olabileceklerini söyledi.

RESTDER Ailesi olarak sayın başkanımız Naci BAŞAT nezdinde tüm emekli demiryolu emekçilerine teşekkür ederiz. Aramızdan ayrılan emekçileri saygı ve rahmetle anıyoruz.



Sizi kısaca tanıyabilir miyiz?

İsmin Murat İlker Polat 1982 İstanbul doğumluyum. 2001 yılında Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulunda eğitim hayatıma başlayıp 2003 yılında bu okulun ilk mezunlarından oldum. 2007 yılında İstanbul Sirkeci’de baba mesleği olan makinistlik göreviyle TCDD bünyesinde çalışmaya başladım. 2013 yılına kadar İstanbul’da; banliyö, yolcu ve yük trenlerini kullandım. 2013 yılında Yüksek Hızlı Tren makinistliğine başladım şu anda görevime devam ediyorum.

Mesleğin zorlukları nelerdir?

Makinistlik mesleği 7 gün 24 saat esasına göre olduğu için hafta içi ya da hafta sonu fark etmezsiniz gece gündüz çalışabiliyorsunuz. Yük ya da yolcu fark etmezsiniz taşımacılık yaptığınız için stresle mücadele ediyorsunuz. Her ne kadar meşakkatli bir meslek olsa da isteyerek ve severek yapıyorum.

Sivil Toplum Kuruluşları Hakkında ne düşünüyorsunuz?

Sivil toplum bilinci sektörümüzde son derece önemlidir. RESTDER i örnek göstermek gerekirse raylı sistemler çatısı altında eğitim gören herkesin birlik ve beraberliğini sağlamak için çalışmalar yapıyor, eğitim konusunda öğrenci ya da mezun fark etmeden eğitimler organize ediyor bunlar son derece önemli şeyler.

Raylı sistemlerin geleceği olacak gençlere tavsiyeleriniz nelerdir?

Kendilerini geliştirmek için çaba göstermeliler. Köklü bir kurumda kutsal bir meslekte çalışacaklarını bilmeliler. Bu bir bayrak koşusudur; biz bayrağı bizden öncekilerden devraldık bunun için çalıştık ve çalışmaya devam ediyoruz. Bizden sonra bayrağı devralacaklar bunun bilincinde olarak değerlerimize sahip çıkmalılar.





Tasarım ekibi soldan sağa : Meliha Çevik, M.Baki Çağlar, Cezmi Karasu, Orhan Köksal, Büşra Karatepe

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Atatürk İlkeleri ve İnkılâp Tarihi Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü ve Fen Edebiyat Fakültesi Tarih bölümü Öğretim Üyesi Dr. Öğretim Üyesi Cezmi KARASU

1974 yılında ELMS Çırak okulundan mezun oldu. Aynı yıl TULOMSAŞ Elektrik fabrikasında iş başı yapıp dizel elektrikli lokomotiflerin yerli imalat sürecinde çalıştı. 1981 yılında Elektrik mühendisliğini kazanınca eğitim hayatına devam edebilmek için, Tesis bakım şubesinde çalışmaya başladı. 1 yıl okuduktan sonra üniversitede tarih bölümü açılınca asıl isteği olan Tarih bölümünde okumaya başladı. 1994 yılında emekliliğine 15 ay kala üniversite bünyesinde akademik personel olarak çalışmaya başlayan Karasu şu anda 25. Hizmet yılına devam etmektedir.

Müze Fikri Nasıl Ortaya Çıktı?

2017 yılı eylül ayında Tülomsaş Genel Müdürü Sayın Hayri Avcı 10 yıldır bir müze fikri olduğunu dile getirdi. Bu bina eskiden kreş binasıydı. Müzenin iç tasarımı aşamasını 4 öğrencim ile beraber üstlendik. Müzenin dış kısmında markizler mevcuttu fakat iç kısmında da Devrim Arabasının hikâyesini anlatalım istedik. Bu benim için ödenmesi gereken bir borca vesile oldu. Bizi yetiştiren, bizi besleyen damarlara karşı daima bir vefa borcumuz vardır dedik ve gençlerle beraber çalışmaya başladık. Gençler, imkânsız yapılamaz denilenin nasıl yapıldığını burada görme imkânı buldular.

Genel müdürümüz sanırım bizi buraya konulacak objelerin tarihçeleri ile alakalı danışmanlık yapmamız için çağırmıştı fakat ben daha da ötesini isteyerek yetenekli öğrencilerim olduğunu müzenin iç tasarımından tutun da mağazada satılacak hediyelik eşyaların tasarımlarını yapabileceğini söyledim. Bize çırak okulunda öğretilen bir şey vardır bir problemle karşılaşıldığında çözüme nasıl ulaştırabiliriz üstesinden nasıl gelebiliriz.

Müze fikrinin uygulanması nasıl gerçekleşti?

İlk fotoğrafları Eylül 2017 de çektik. Fotoğraf çekiminden sonra okula dönerken genç arkadaşlarıma " o kadar güzel bir müze yapacağız ki 10 yılda 2 milyon kişi ziyaret edecek" dedim. Görüyorum ki biraz mütevazı davranmışız çünkü müze 10 yılda 3 milyonu geçebilir.



Düşünün müze daha resmiyet kazanmadan 1 yıl içinde 120 bin civarında ziyaret edildi. Müze tasarımının temelinde, müze olmaya müsait olmayan iç mekanımız için konsept tasarladık. Konseptimiz misafirlerimize 1961 yılının havasını solumalarını sağlamak için. İnsanlara burada bir araba yapıldığını ve bu arabanın müze yapılacak kadar değerli olduğunu anlatacak objeler ve görseller kullandık. Ziyaret edenler kendilerini 1961 yılında hissediyorlar. Bu müzede fotoğraf çekmek yasak değil ziyaretçilerimiz istedikleri gibi fotoğraf çekip sosyal medya hesaplarında paylaşabilirler diye müzemizi en güzel fotoğraf açılarına göre tasarladık. Tasarım aşamasında genel müdürümüz bize bir oda tahsis etti. 2 öğrencim orada tasarım konusunda 2 öğrencim de tasarım uygulama aşamasında çalıştı. Ben de bu süreçte müzeye en yakın yer olan marangozhanede müzede kullanılacak eşyaların yapımında çalıştım ve müzenin takibini yaptım. 24 Nisan 2018 tarihinde müzenin ilk aşamalarını tamamlayarak sembolik bir açılış yaptık. Şu aşamada devrim arabası bahçemizde ücretsiz olarak ziyaret edilebilir durumda derginin basılacağı günlerde ise iç mekânımızda cüzi bir ücret karşılığında misafirlerimizi ağırlayabilir durumda olacak.

Raylı sistemlerin geleceği olacak gençlerimize ne tavsiyelerde bulunursunuz?

Demiryolları Türkiye'nin ilk ağır sanayiyle tanışma macerasıdır. Demiryolu araçlarının bakımı için 1894 yılında kurulan bu fabrika Türkiye'nin ilk ağır sanayi tesisidir. Demiryolları 19. Yüzyılda dünyanın üç köşelerine medeniyet götüren bir unsurdur. Demiryolları sadece bir raylardan ibaret değil çünkü çalışanlarıyla, hastaneleriyle, istasyonlarıyla, büfeleriyle çok ayrı bir kültürdür. Sadece Türkiye için değil dünyanın her yerinde durum böyledir. 21. Yüzyıl demiryollarının yeniden doğuşudur. Hafif raylı sistem ve gelişen teknolojiler medeniyeti yeniden tanımlanmasına sebep olan bir durum söz konusudur. Demiryolcu olursunuz ve ölene kadar demiryolcu olarak kalırsınız. Çünkü demiryolculuktan emekli olunmaz. Nasıl ben aradan geçen 24 yıla rağmen fabrikaya tekrar geldiğimde sanki hiç ara vermemişim gibi sanki dün akşam paydos yapıp işime kaldığım yerden devam etmiş gibi hissetmişsem herkes de bu durumu böyle hisseder. Bu bir meslekten ziyade medeniyetin temsilciliğidir. Gençlerimiz bunun bilincinde olsunlar.





Sizi tanıyabilir miyiz?

İsmim Yaşar Rota, bir demiryolu çocuğuyum. Dedem de babam da demiryolcuydu. Dedem yol bölümünde çalışıyordu kısım şefliği yaptı. Babam da makinistti depo şefliği yaptı. Babamın isteği beni demiryolcu yapmaktı o yüzden Demiryolu Meslek Lisesi'ne gönderdi. 1964 yılında Demiryolu Meslek Lisesi Hareket bölümünden mezun oldum. Mezun olur olmaz Trakya Alpullu'da hareket memuru olarak göreve başladım. Askerlik hizmetimi tamamladıktan sonra 2. Bölge Karabük Yeşilyenice'de hareket memuru olarak çalışmaya başladım. 7 sene hareket memurluğunun ardından mücaviri olan Kayadibi istasyonuna istasyon şefi olarak tayin oldum. O sırada Eskişehir İktisadi Ticari Bilimler Akademisi'ni yani Anadolu Üniversitesi'ni kazandım. Hem çalışıp hem okudum. Naklimi isteyerek Eskişehir'e Repartisyon Bürosuna geldim. Üniversite eğitimimi bitirdikten sonra Repartisyon Bürosunda yöneticilik yaptım. Peşi sıra Şube Müdürü olarak Hareket Dairesine geçtim. Trafığın ve trenlerin planlamasından sorumlu şube müdürüydüm. Orada mors sisteminin kaldırılarak TSİ sistemine geçişi üzerine çalıştım. 4 yıl şube müdürü olarak çalıştıktan sonra Daire Başkan Yardımcısı oldum. 12 sene süren çalışma hayatım hem çok yorucu hem de çok keyifliydi. İşim 7 gün 24 saat esasına göre idi.

2005 yılında emekli oldum. Emekli olduktan sonra 2 yıl özel sektörde danışmanlık yaptım. O sırada yeni kurulmuş olan Demiryolu Taşımacılığı Derneği bizimle beraber olur musunuz? Bize demiryolunda serbestleşme süreci başlarken yardımcı olup yol gösterir misiniz dediler. Bende 2009 yılından beri onlarla beraberim. Şu anda Demiryolu Taşımacılığı Derneği genel müdürlük görevini yerine getiriyorum.

Eğitimcilik Hikâyeniz nasıl başladı?

1974 yılında Eskişehir'e geldiğimde Demiryolu Meslek Lisesi'nin okul müdürlüğünü okul ağabeyimiz Mehmet KÜÇÜK yapıyordu. Bir gün dedi "Ya Yaşar sen niye boşa vakit geçiriyorsun. Sen gel eğitmen ol, bize de derse gelirsin". Hangi derse geleyim dedim. "Telgraf dersine gel" dedi. İşin ilginç yanı şuydu. Meslek lisesi mezun olduğumuz 1964 yılında kapatıldı. 10 yıl kapalı kaldıktan sonra 1974 yılında tekrar açıldı. Okul tekrar açıldığında telgraf dersi olabilir diye kendi kendime ders notu yazmıştım ama o zaman ortada fol yok yumurta yoktu. Mehmet Ağabey öyle diyince, kitabı var zaten dedim ve başladım. Mehmet ağabey 2 3 ay sonra "Herkes seni çok sevdi, sen öğretmen olmalısın. Gel eğitim merkezinde öğretmen ol" dedi. Ben de yazdım bir dilekçe. O sırada Hareket dairesinden şube müdürü bir ağabeyimiz okula derse geliyordu. Mehmet Ağabeyde ona Yaşar'ı da öğretmen olarak alacağız okula deyince; şube müdürü anlamadım, ver bakayım dilekçeyi demiş. Dilekçeyi alır almaz yırtarak o bize lazım diye tamamlamış. Neyse ben bir şekilde başladım. Kesintisiz 18 yıl derse gittim. 1998 yılında okul kapatılınca dairede görevime devam ettim. Bir gün telefonum çaldı. Telefonda bir ses "Ben Anadolu Üniversitesi'nden Profesör Doktor Mete Koçkar, sizinle görüşmek istiyorum."



Uygun görürseniz sizinle görüşmek için Ankara'ya geleceğim" dedi. Konu nedir dedim. "TCDD genel müdürlüğü sizin okulunuz kapatıldıktan sonra okul binasını raylı sistemler eğitiminin devam etmesi karşılığında Anadolu Üniversitesi'ne verdi. Ben de bu konu için sizi arıyorum" Ben de dedim bir yanlışlık olmalı ben hareket dairesindeyim sizin eğitim dairesiyle konuşmanız gerekir. " Ama onlar bana Yaşar Rota ile konuş" dedi. Peki, o zaman siz gelmeyin ben geleyim dedim. Ceylan Uurlu hocayla beraber geldik Eskişehir'e. O zaman okul tadilatıydı. Mete hocam dedi ki farz edin bu bölümün başındasınız. Bu okul kaç bölüm olacak, müfredatı nasıl olacak, kimler derse gelebilir diye bir çalışma yaparsanız çok memnun olurum. Biz listemizi hazırladık gönderdik Mete hocaya bölümler içerikler hocalar olarak. Ben kendimi yazmamıştım listeye. Çünkü 24 saat faal çalışıyorum. 1 2 gün sonra Mete hocam beni aradı dedi hocam siz niye listede yoksunuz. Dedim benim işim o kadar çok yoğun ki gelemem. Olur mu dedi her şeyin başında siz varsınız biz size güveniyoruz ve biz sizi bekliyoruz. Şuan da bir şey diyemem başkanla konuşmalıyım dedim. Meslek lisesinden ağabeyim olan Süleyman Bey'le konuştum. Aklıma gelen Süleyman Bey'in Yaşar işimiz başımızdan aşkın senin ne için var kal burada diyecek olması ama konuşunca durumu anlatınca Süleyman Bey bana iki elim kanda da olsa sen derse git dedi. 2001 den bu yana Mete hocamla bugüne kadar geldik. Ama şöyle bir durum var insan yaptığı işten keyif alıyorsa, yaptığı işten gurur duyuyorsa, yaptığı işin çok önemli bir kamu hizmeti olduğunu biliyorsa birlikte çalıştığı çalışma arkadaşlarıyla aile gibi olduğunun bilincinde oluyorsa her şeye değer. Öğrencilerle beraber olmak, onların iyi bir demiryolcu olduğunu görmek, öğrencilerimin bu mesleği sahiplenmesi beni keyiflendiriyor.



Meslek hayatınızda unutamadığınız bir anınız var mıdır?

1964 yılında mezun olduktan sonra Alpullu da hareket memuru olarak göreve başladığımda ilk tren sevkimi babamın makinist olduğu trene vermiştim. O babam ve benim için çok önemli bir anıydı.

Raylı Sistemlerin geleceği gençlerimize ne tavsiyede bulunursunuz?

Çok zor ve çok kolay bir soru. Şöyle her şeyden önce insan kendisini gerçekleştirir. Merak eder, aklının süzgecinden geçirir. Sorularının cevabını bulmaya çalışır. Özellikle demiryolcular böyle olmalıdır. Bu okulu bitirmek size demiryolu kültürü verdi ama siz diğer okullara göre raylı sistemler sektöründe daha hızlı bir şekilde işe başlayabilirsiniz. Bu bir avantaj çünkü ekonomik özgürlüğünüzü elinize alabilirsiniz. Ama bu yetmemeli lisan eğitimi, yüksek lisans kesinlikle yapmalısınız. Yabancı dil muhakkak öğrenmelisiniz. Ama demiryolunun dışında da gelişmeleri takip etmelisiniz ufkunuzu genişletmelisiniz farklı pencerelerden bakmalısınız.

En önemlisi; okumak okumak, okumak ve not alıp sorgulamak. Sorgulayan insan canlı insandır. Başkalarının söylediğini söyleyen yaptığı yapan kişi kendi değildir başkasıdır. Kendinizin markasını yaratın. Bunu bir şımarıklık olarak düşünmeyin

Ne kadar çok öğreniyorsanız o kadar bir şey bilmediğinizi öğreniyorsunuz. Güncelde kalın araştırın, tartışın ve sorgulayın.





▪ İlhan ERSOY
▪ TMS Firmasında Kalite Uzmanı

Sizi tanıyabilir miyiz?

İsmim İlhan ERSOY 1985 İnönü Üniversitesi 2 yıllık elektrik mezunuyum. 1990 yılında TCDD Ankara Loko-motif Bakım Atölyesi bünyesinde makinist olarak işbaşı yaptım 2008 yılına kadar hizmet ettikten sonra emekli oldum. 2009 yılında Yüksek Hızlı Tren projesinde teknisyen olarak çalışmaya başladım. Teknisy-enlik yaptıktan sonra Bakım Ekip Lideri olarak devam ettim. Şimdi ise kalite uzmanı olarak çalışmaya devam ediyorum.

Mesleğin zorlukları nelerdir?

Makinistlik mesleğini düşündüğümüzde aile hayatından biraz mahrum kalıyorsunuz. Seferde olduğunuz sürede düzensiz beslenme, yüksek sesli ortam ve uyku saatleri değişkenliği sağlık sorunlarına sebep olabiliyor. Stresli bir çalışma ortamına sahip olduğunuz için yıpranılıyorsunuz. Ama keyifli yanları da var. Güzel manzaralar eşliğinde yola devam ediyorsunuz. İnsanların kavuşmalarına şahit oluyorsunuz. Her görevi güvenli bir şekilde yaptığınızda mutlu oluyorsunuz. Bakım personeli olarak düşündüğümüzde işinizin gereklerini uluslararası standartlarda yapıp , takibini iyi yaptıktan sonra yaptığınız işten emin olarak daha huzurlu oluyorsunuz.

Sizce geçmişten günümüze raylı sistemlerde ne değişti?

Raylı sistemler kendi içerisinde sürekli gelişen bir sistem. Geçmişe kıyasla her birimde gözle görülebilir bir ilerleme mevcut. İletişim ekipmanları olsun, bakım onarım ekipmanları olsun, kısaca her sistemde geçmişe kıyasla çok farklar var. Bambaşka bir örnek; bizler makinist olarak faal personeldik ve geçmişte personele yemek verilmiyordu. Kendi yemeğimizi kendimiz getiriyorduk. Yol için tenceremizi , tavamızı , ocağımızı ve su bidonumuzu kendimiz taşımak zorundaydık. Şimdi makinistlere bu kurum tarafından veriliyor.

Raylı sistemlerin geleceği hakkında ne düşünüyorsunuz?

Bu atölyeden örnek göstermek gerekirse; proje başlayıp atölyede çalışmaya başladığımızda; atölyede sadece küçük bir kısım aktif durumdaydı ve sürekli devam eden bir inşaat vardı. Setlerin tamiratı için girip çalışabileceğimiz bir kanal yoktu. Beton yolun üstünde ekipman değiştiremiyorduk. Bir yandan da setler yıkaniyordu ve ıslanıyorduk. Şimdi atölye yapıldı ve düzenli bir sistemimiz var. Yeni ünitelerin TCDD ye katılımıyla birlikte tüm komplekslerin içinde olduğu yeni atölye yapıldı. Bu atölyede işlerin yürütülmesi daha kolay ve güvenli bir hale geldi.

Yani sürekli bir iyileştirme ve gelişim var. Bu şekilde de devam edeceğini öngörüyorum. İlk zamanlar tren bakımlarına başladığımızda 3 yıl üretici firma ile çalıştık. İş yükü tamamen bizim üstümüzdeydi. Demiryolları sektöründe tecrübeli olarak çalışmış ve emekli olmuş bir tek ben vardım.



Diğer teknik personel arkadaşlarla treni kendimiz öğrendik. Şimdi TMS bünyesinde sürekli eğitim alarak ve tecrübelerimizi yeni başlayan teknisyenlere aktararak daha iyiye ulaşmaya çalışıyoruz.

TMS firmasını tanıtabilir misiniz?

TMS, Yüksek Hızlı Tren - EMU - DMU - Lokomotif bakım onarım faaliyetlerini gerçekleştiren ve bu yetkinliğe sahip tek yerli firmadır. Ayrıca hem ECM sertifikası hem de IRIS sertifikası olmak üzere yurtdışı yeterliliğine sahiptir. 4 Yıl gibi kısa bir sürede bu seviyeye gelmiş, yönetimin çalışanlara her türlü maddi- manevi desteği, çalışma ortamının huzurlu ve çalışanların da bu sebeple mutlu olduğu, TMS Tren Bakım Onarım AŞ. bünyesinde çalışmaktan çok mutluyum.

TMS de 1 gününüz nasıl geçiyor?

Takım lideri olarak çalışırken yaptığım işlerden bahsedeyim biraz. Sabah bakım personeli gelmeden önce, gecedan kalan işlerin takibini ve planlamasını yapabilmek için erken geliyordum. Trenlerin bakım ve arızalarına göre manevra ve onarım planlarını hazırlayıp bakım personelinin yönlendirerek işlemlerin yapılmasını sağlıyordum. Yapılan işlere çalışmalar sırasında refakat ederek işlerin güvenli ve emniyetli bir şekilde yapıldığından emin oluyordum. Yapılan işlerin sonuçlarını TCDD ve TMS gece çalışacak olan personele iş planlamasını bildirerek 1 günümü tamamlıyordum.

Raylı Sistemler Teknolojisi bölümleri hakkında ne düşünüyorsunuz?

Ben mesleğime başladığım zaman raylı sistemler hakkında fikir sahibi değildim ama raylı sistemler eğitimi almış gerek Demiryolu Meslek Lisesi gerek Raylı Sistemler mezunları bu konuda bize göre daha bilgililerdi. Yol, sinyalizasyon gibi kritik ve teknik konuları bilerek, mesleğin ciddiyetinin farkında olarak geliyorlardı.

Mezun olacak gençlere ne tavsiyelerde bulunursunuz?

Raylı sistemler konusunda eğitim alıp; sektöre girmek isteyen gençler kendilerini ne kadar iyi yetiştirirlerse o kadar aranan bir kişi olurlar. Raylı sistemler; sadece Demiryolları değil, özel sektörde ve dünyanın her yerinde geçerli olan, sürekli gelişecek ve artarak büyüyecek bir sektör. TMS olarak da biz böyle eğitim almış kalifiye gençleri aramızda görmek isteriz.



BİZ BÜYÜK BİR AİLEYİZ



www.rstder.org